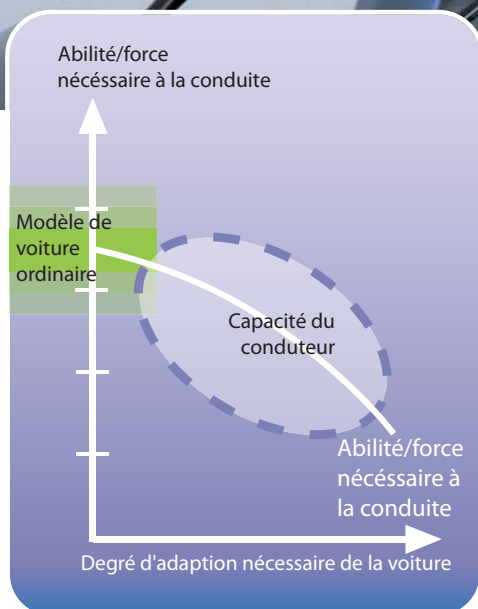


Évaluez la capacité du conducteur

pour mieux adapter le véhicule à ses besoins



DTS Driver Test Station



L'objectif de la Driver Test Station

Pouvoir mesurer la capacité du conducteur à appliquer une certaine force, à bouger ses membres et à réagir rapidement vous permet de disposer d'une base d'informations plus complètes et plus pertinentes lorsque vous planifiez l'adaptation d'une voiture.

Que certaines des valeurs mesurées soient faibles ne signifie pas nécessairement que la personne n'est pas apte à conduire. L'aptitude à la conduite signifie toujours trouver d'autres manières d'effectuer un même geste.

Qu'est-ce que la DTS?

La DTS est conçue comme un outil pour aider le thérapeute ou la personne établissant la prescription à effectuer un test qualifié des capacités d'une personne en tant que conducteur, en ce qui concerne sa force, sa flexibilité, son comportement et son temps de réaction.

La DTS vous permet d'évaluer la capacité du conducteur à partir de faits et la personne testée est assurée que les tests sont effectués de manière objective.

La DTS est livrée accompagnée d'un logiciel et d'instructions d'utilisation. L'ordinateur et le moniteur ne sont pas compris.

Le logiciel de la DTS est très convivial et d'une présentation très pédagogique ; il permet également à l'utilisateur de régler des paramètres individuels.

La DTS vous permet également de simuler un modèle de voiture donné.



1. Force

Avec la station de test DTS, vous pouvez mesurer la force dont dispose le conducteur pour :

- appuyer sur la pédale de frein en utilisant le pied droit ou le pied gauche.
- utiliser une commande manuelle d'accélérateur et de frein - pousser vers l'avant pour freiner et tirer vers l'arrière pour accélérer. Les deux mains peuvent être testées.
- tourner le volant à droite et à gauche (la mesure est effectuée à différentes valeurs d'inertie)

2. Test de rapidité

Le Test de Rapidité a pour objectif d'inciter le conducteur à donner son maximum durant le test.

Le test permet au thérapeute d'étudier de quelle manière le conducteur parvient à coordonner ses mouvements et de déterminer sa flexibilité, qu'il s'agisse de saisir une poignée ou de passer d'une pédale à l'autre.

Ce test est un excellent outil pour établir une évaluation équitable de la capacité totale du conducteur.

3. Temps de réaction

La DTS vous permet également de mesurer le temps de réaction au niveau des mains et des jambes.

Deux différents types de tests sont disponibles afin de déterminer (après quelques essais) la rapidité des réactions du conducteur.

- Test de freinage d'urgence : réaction au signal d'un feu de signalisation.
- Test de réaction à 6 points : utilisation d'une poignée ou d'une pédale au hasard suite à un signal sur l'écran.

La capacité à manoeuvrer

La DTS dispose d'une fonction de réglage de l'inertie du volant (mesurée en Kg, Lbs ou Newton). Commencez le test avec un réglage mou et continuez en serrant le volant jusqu'à ce que le conducteur commence à avoir des difficultés à effectuer un tour de volant complet.

Si le conducteur n'a que de légères difficultés à tourner le volant, une ordonnance d'adaptation de la direction assistée du volant du véhicule peut être prescrite. Il suffit peut-être de choisir un modèle de véhicule avec une fonction de direction assistée progressive.

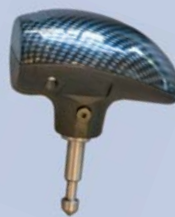
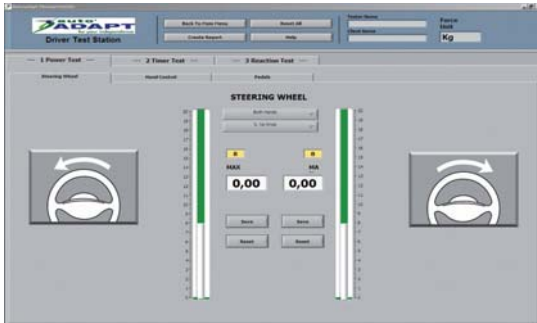
Si le conducteur est trop faible pour utiliser un volant, une solution avec joy-stick ou mini-volant peut être envisagée.



Choisissez le bon bouton de volant

Pour un conducteur utilisant une main pour diriger le véhicule et l'autre main pour gérer l'accélérateur et le frein, il est beaucoup plus facile de manoeuvrer le véhicule à l'aide d'un bouton de volant.

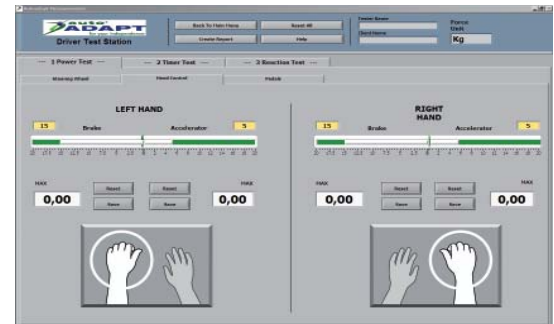
Grâce à la DTS, vous pouvez prendre votre temps pour choisir parmi les nombreux boutons et dispositifs de commande celui qui convient le mieux à chaque conducteur. Si le conducteur n'est pas en mesure de tenir un bouton, essayez d'utiliser un dispositif de direction à 2 ou 3 fourches pour soutenir sa main.





Les bras et les mains

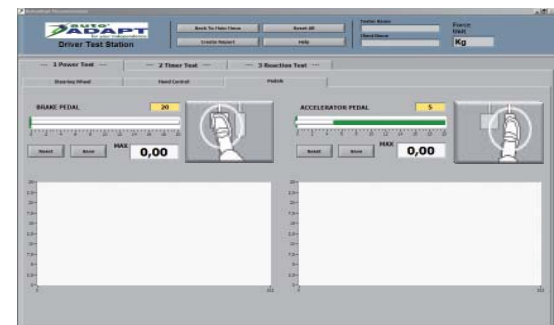
Si le conducteur n'est pas en mesure d'utiliser les pédales, vous pouvez tester s'il a suffisamment de force dans les bras pour freiner à fond quand une commande manuelle d'accélération et de freinage est utilisée. La DTS comporte une commande montée au sol et une commande montée sur le volant. Les commandes sont montées de chaque côté du volant afin que les deux mains puissent être testées.



Les jambes et les pieds

Combiné avec le test de rapidité, le test de force au niveau des pédales offre une bonne évaluation de la capacité du conducteur à freiner, ainsi que de sa rapidité à passer d'une pédale à l'autre.

De légers handicaps, comme la mobilité réduite de la jambe droite, peuvent être compensés par l'installation d'une pédale d'accélérateur à gauche. Des réductions importantes de la mobilité nécessitent une commande manuelle pour l'accélération et le freinage.





Logiciel

Le logiciel est conçu pour être facile à comprendre et à utiliser. Il est toutefois recommandé de commencer par regarder la vidéo d'instructions pour bien comprendre comment utiliser la DTS.

Vous pouvez personnaliser le test en fonction du conducteur en ne sélectionnant que les situations de test applicables.



La configuration requise pour le logiciel DTS est la suivante : Windows XP ou versions ultérieures. Résolution d'écran d'au moins 1024x768.

Étalonnage

La DTS est livrée avec un outil d'étalonnage. Les mesures en kg, lb ou Newton peuvent être relevées par traction ou par poussée. L'outil d'étalonnage permet d'assurer que la valeur réelle de la force appliquée est affichée à l'écran.

Un étalonnage doit être effectué lors de la première installation de la DTS ou si une des commandes a été modifiée et a donc altéré le rapport de démultiplication.

L'outil d'étalonnage peut également être utilisé pour mesurer la force nécessaire pour manoeuvrer un modèle de voiture spécifique. L'inertie de la direction diffère légèrement d'un modèle de voiture à un autre.



Mesure de l'inertie du volant.



DTS test results

Client Information:
 Last Name: [blank] Date: [blank]
 First Name: [blank] Address: [blank]
 Email: [blank] Phone: [blank]
 Mobile: [blank] Phone No: [blank]

Power Test

Probe	Left Hand	Right Hand	Emergency Brake
1	100	100	100
2	100	100	100
3	100	100	100
4	100	100	100
5	100	100	100
6	100	100	100
7	100	100	100
8	100	100	100
9	100	100	100
10	100	100	100
11	100	100	100
12	100	100	100
13	100	100	100
14	100	100	100
15	100	100	100
16	100	100	100
17	100	100	100
18	100	100	100
19	100	100	100
20	100	100	100
21	100	100	100
22	100	100	100
23	100	100	100
24	100	100	100
25	100	100	100
26	100	100	100
27	100	100	100
28	100	100	100
29	100	100	100
30	100	100	100
31	100	100	100
32	100	100	100
33	100	100	100
34	100	100	100
35	100	100	100
36	100	100	100
37	100	100	100
38	100	100	100
39	100	100	100
40	100	100	100
41	100	100	100
42	100	100	100
43	100	100	100
44	100	100	100
45	100	100	100
46	100	100	100
47	100	100	100
48	100	100	100
49	100	100	100
50	100	100	100

Throttle Test in forward

Probe	Left Hand	Right Hand
1	100	100
2	100	100
3	100	100
4	100	100
5	100	100
6	100	100
7	100	100
8	100	100
9	100	100
10	100	100
11	100	100
12	100	100
13	100	100
14	100	100
15	100	100
16	100	100
17	100	100
18	100	100
19	100	100
20	100	100
21	100	100
22	100	100
23	100	100
24	100	100
25	100	100
26	100	100
27	100	100
28	100	100
29	100	100
30	100	100
31	100	100
32	100	100
33	100	100
34	100	100
35	100	100
36	100	100
37	100	100
38	100	100
39	100	100
40	100	100
41	100	100
42	100	100
43	100	100
44	100	100
45	100	100
46	100	100
47	100	100
48	100	100
49	100	100
50	100	100

4 Point Reaction Test

Probe	Left Hand	Right Hand
1	100	100
2	100	100
3	100	100
4	100	100
5	100	100
6	100	100
7	100	100
8	100	100
9	100	100
10	100	100
11	100	100
12	100	100
13	100	100
14	100	100
15	100	100
16	100	100
17	100	100
18	100	100
19	100	100
20	100	100
21	100	100
22	100	100
23	100	100
24	100	100
25	100	100
26	100	100
27	100	100
28	100	100
29	100	100
30	100	100
31	100	100
32	100	100
33	100	100
34	100	100
35	100	100
36	100	100
37	100	100
38	100	100
39	100	100
40	100	100
41	100	100
42	100	100
43	100	100
44	100	100
45	100	100
46	100	100
47	100	100
48	100	100
49	100	100
50	100	100

Emergency Brake Test

Probe	Left Hand	Right Hand
1	100	100
2	100	100
3	100	100
4	100	100
5	100	100
6	100	100
7	100	100
8	100	100
9	100	100
10	100	100
11	100	100
12	100	100
13	100	100
14	100	100
15	100	100
16	100	100
17	100	100
18	100	100
19	100	100
20	100	100
21	100	100
22	100	100
23	100	100
24	100	100
25	100	100
26	100	100
27	100	100
28	100	100
29	100	100
30	100	100
31	100	100
32	100	100
33	100	100
34	100	100
35	100	100
36	100	100
37	100	100
38	100	100
39	100	100
40	100	100
41	100	100
42	100	100
43	100	100
44	100	100
45	100	100
46	100	100
47	100	100
48	100	100
49	100	100
50	100	100

Le rapport de test

Le logiciel de la DTS génère un rapport de test en format PDF pour chaque personne testée.

Le rapport de test peut être utilisé comme un guide pour adapter la voiture dans la mesure où toutes les valeurs nécessaires sont disponibles pour créer le meilleur environnement de conduite possible.

Il peut être parfois ardu de décider si la personne est suffisamment en bonne santé pour conduire. Le rapport de test de la DTS est non seulement un soutien à la décision même mais aussi une aide appréciable au moment de communiquer à une personne un résultat négatif.

Le Web du propriétaire d'une DTS

Connectez-vous au site web de la DTS : www.DriverTestStation.com pour obtenir toutes les mises à jour de logiciels, de documents et toutes les nouveautés concernant la DTS.

Vous découvrirez également les autres utilisateurs de la DTS du monde entier et pourrez les contacter pour partager ou recueillir vos expériences.

La DTS - telle qu'elle est livrée

- Siège pivotant
- Plate-forme amovible avec siège.
- Roues amovibles.
- Accélérateur et frein montés sur le volant.
- Accélérateur et frein montés au sol.
- Inertie de volant réglable pour tester la force.
- Adaptateur de bouton de commande avec un kit comportant 7 différents boutons.



Commande manuelle montée sur le volant pour le contrôle de l'accélérateur et du frein.

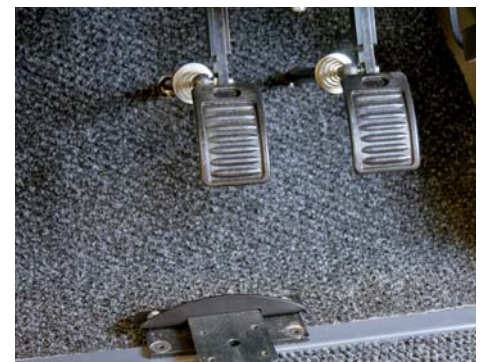


Commande manuelle montée au sol pour le contrôle de l'accélérateur et du frein.

- Pédales d'accélérateur et de frein.
- Adaptateur monté au sol avec une pédale d'accélérateur à gauche et une protection de la pédale droite.



L'adaptateur pour la pédale d'accélérateur du côté gauche est montée sur le plancher.



Pédales d'accélérateur et de frein.

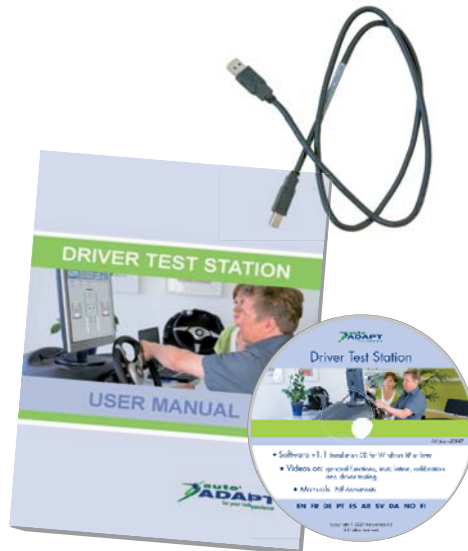


La plate-forme du siège peut être retirée pour accueillir une personne assise dans un fauteuil roulant.



Le siège peut pivoter à 90°.

Logiciel
Instructions d'utilisation sur vidéo
Instructions d'utilisation sur papier



- Logiciel et instructions d'utilisation comme vidéo en 4 parties et comme manuel imprimé.
- Connecteur USB pour installer votre ordinateur.

L'ordinateur et le moniteur ne sont PAS compris !

- Outil d'étalonnage

CARACTÉRISTIQUES DE TRANSPORT

Largeur.....82 cm
Longueur.....180 cm
Hauteur.....133 cm

Poids, palette comprise (16 kg): 155 kg



Outil d'étalonnage



Le kit du bouton de commande comprend 5 différents boutons de commande et un dispositif de direction à 2 ou 3 fourches.



Les options

Plusieurs options sont disponibles pour créer un environnement spécialement adapté aux besoins du conducteur.

Les deux options de pédales sont destinées aux personnes nécessitant des pédales à un niveau plus élevé.

Les options de siège offrent un soutien supplémentaire pour une assise plus confortable.

Extension de pédale Mini Stamp



Extension de pédale de 3 - 9 cm.
Fournie avec une charnière permettant d'abaisser et de relever l'extension. # 102047

Extension de pédale avec plaque pour le pied



Extension de pédale de 10 - 30 cm avec plaque pour le pied. L'unité comporte un dispositif de libération rapide pour une plus grande facilité de dépose. # 102049



Accoudoirs

En cas de conduite avec une commande manuelle d'accélération et de freinage, l'utilisation d'un accoudoir permet de soulager les contraintes statiques.

Une paire d'accoudoirs : # 100848



Supports latéraux

Le support latéral est placé derrière le coussin dorsal ou derrière le coussin du siège. Support latéral # 100430



Support lombaire

Le support lombaire est placé derrière le coussin dorsal ou sous le coussin du siège. Il est attaché à l'aide d'une fixation Velcro. Support lombaire # 100432



Coussins de dossier et de siège

Les coussins du siège et du dossier sont montés sur le siège à l'aide de fixations Velcro.

Coussin de siège # 102194, Coussin de dossier # 102193

Un coussin spécial pour soulager les contraintes est aussi disponible pour le siège.

Moyen # 102191 (poids : moins de 75 kg)

Dur # 102192 (poids : plus de 75 kg)

A photograph showing the interior of a car from the driver's perspective. A hand is visible on the steering wheel. The dashboard, instrument cluster, and center console are visible. The background shows a green landscape with trees.

Autoadapt est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions d'adaptation de véhicule pour les personnes à mobilité réduite.

Autoadapt est représenté dans 48 pays par un réseau de plus de 230 concessionnaires Autoadapt et nos produits sont utilisés par des milliers de clients satisfaits à travers le monde.

Depuis ses début en 1990 comme un petit atelier d'adaptation de voitures, Autoadapt s'est développé pour devenir l'un des principaux fournisseurs mondiaux de produits d'adaptation pour voitures de haute qualité. Notre bureau d'étude travaille en étroite collaboration avec notre service qualité et son laboratoire d'essai pour concevoir des produits durables, performants et de toute sécurité. Notre longue expérience de l'adaptation des véhicules a donné lieu à plusieurs innovations telles que Carony, le populaire système de fauteuil roulant pour véhicule, et Turny, l'élévateur pour sièges de voiture, permettant ainsi aux personnes handicapées et âgées d'être plus indépendantes.

Fidèle à la tradition suédoise en matière de sécurité, Autoadapt travaille activement au sein de l'Europe pour renforcer le niveau de sécurité des produits d'adaptation pour voitures. Nous considérons comme notre mission d'offrir aux conducteurs et passagers handicapés les mêmes conditions de sécurité qu'aux autres usagers.

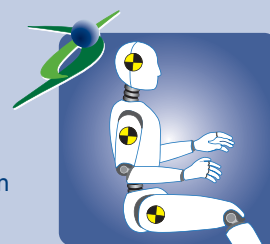
Tous nos produits sont documentés et testés conformément aux normes ISO et aux réglementations en vigueur.

Le laboratoire de test d'Autoadapt est homologué selon ISO/IEC 17025-2005
Le système de gestion d'Autoadapt est certifié selon ISO 9001:2000





Le laboratoire de test
d'Autoadapt est homologué
selon ISO/IEC 17025-2005
Le système de gestion
d'Autoadapt est certifié selon
ISO 9001:2000



Autoadapt - pour votre indépendance



Autoadapt AB, Åkerivägen 7,
S-443 61 Stenkullen, Suède
Tél: +46 (0)302 25400 Fax: +46 (0)302 25404
E mail: contact@autoadapt.se www.autoadapt.com

Visitez www.autoadapt.com